

NORDEA EASTER REGATTA
Drage, OK-jolle, Yngling, 606, CB66 og A-Cat
HELLERUP SEJLKLUB
DEN 03. – 04. APRIL 2010



SEJLADSBESTEMMELSER

1 REGLER

- 1.1 Stævnet sejles efter de i *Kapsejlsreglerne* definerede regler incl. Skandinavisk Sejler-forbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.
- 1.2 Desuden gælder følgende regler:
Gældende klasseregler for de enkelte klasser
- 1.3 Reglerne er ændret således:
- Regel 35, A4 og A5 er ændret. Se punkt 14.2.
 - Indledningen til Del 4 er ændret. Se punkt 4.3
 - Regel 60.1(a) er ændret. Se punkt 15.5.
 - Regel 61.1(b) er ændret. Se punkt 15.4
 - Regel 62.1(a) er ændret. Se punkt 8.2 og 14.1
 - Regel 62.2 er ændret. Se punkt 15.7
 - Regel 66 er ændret. Se punkt 15.6.
 - Regel A4 og A5 er ændret. Se punkt 10.4.

2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret ved trappen til 1.sal.

3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 08.00 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 20.00 dagen før, den vil træde i kraft.

4 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

- 4.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står ved klubhuset.
- 4.2 Når Svarstanderen vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 60 minutter' i kapsejladssignalet Svarstander.
- 4.3 Når signalflag Y er vist på land, gælder regel 40 hele tiden, mens der sejles. Dette ændrer indledningen til Del 4.

5 TIDSPLAN

Dag	Max. antal sejladser	Klasse(r)	Første varselssignal
Lørdag d. 3. april	3	Alle	11.00
Søndag d. 4. april	3	Alle	10.00

Der søges i alt gennemført 5 sejladser i samtlige klasser.
Efterfølgende sejladser vil blive startet hurtigst muligt efter afslutningen af den foregående sejlads.

- 5.2 På stævnets sidste sejladsdag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 15.00.

6 KLASSEFLAG

Klasseflag er:

Klasse	Flag
Drage	Talstander 1
OK-jolle	Talstander 2
Yngling	Talstander 3
606	Talstander 4
CB66	Talstander 5
A-Cat	Talstander 6

7 KAPSEJLADSOMRÅDE

Kapsejldsområdet er beliggende umiddelbart nord-øst for Hellerup Havn..

8 BANERNE

- 8.1 I et bilag til sejladsbestemmelserne vises skitserne over banen/banerne incl. de omtrentlige vinkler mellem banens ben, rækkefølgen, i hvilken mærkerne skal passeres, og den forlangte side for hvert mærke.
- 8.2 Senest ved varselssignalet kan der fra startfartøjet blive vist den omtrentlige kompaskurs fra dette til det første mærke. Udeladelse heraf kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.

9 MÆRKER

- 9.1 Mærkerne 1, 3, 4a og gate-mærkerne 5a og 5b vil være orange oppustelige mærker
Mærke 2 vil være et gult oppusteligt mærke.
Mærke 4b vil være en stangbøje med orange flag.
- 9.2 Nye mærker, som foreskrevet i punkt 11, vil være gule oppustelige mærker
- 9.3 Startliniemærkerne vil være stangbøjer med røde flag med hvide vinkler
Målliniemærket vil være en stangbøje med blå flag.

10 STARTEN

- 10.1 Sejladserne vil blive startet som beskrevet i regel 26.
For at varsko både om, at en sejlads eller serie af sejladser snart vil blive startet, hejses et orange flag (sammen med afgivelse af et lydsignal) mindst fire minutter før et varselssignal afgives.
- 10.2 Startlinien vil være mellem startliniemærkerne.
- 10.3 Både, hvis varselssignal ikke er givet, må ikke sejle i startområdet under startproceduren for andre klasser.
- 10.4 En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring.
Dette ændrer regel A4 og A5.

11 MÆRKEFLYTNING

For at ændre næste mærkes position vil kapsejladskomiteén enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinien) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt.

12 MÅLLINIE

Mållinien vil være mellem et blå flag på målliniemærket og et blå flag på måltagningsfartøjet.

13 STRAFSYSTEMER

- 13.1 Punktet anvendes ikke

14 TIDSFRISTER OG SEJLADSTID

- 14.1 Der gælder følgende tidsfrister:

Klasse	1. mærke frist	1. båd i mål
Drage	30 min.	90 min.
OK-Jolle	30 min.	90 min.
Yngling	30 min.	90 min.
606	30 min.	90 min.
CB66	30 min.	90 min.
A-Cat	30 min.	90 min.

Hvis ingen båd har passeret 1. mærke inden "1. mærke frist", vil sejladsen blive opgivet.

En evt. afvigelse i sejladstiden for 1. båd i mål kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.
Dette ændrer regel 62.1(a).

- 14.2 Både, som ikke fuldfører inden for 30 minutter efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført" uden høring. Dette ændrer regel 35, A4 og A5.

15 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE

- 15.1 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.
- 15.2 Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er for hver klasse 90 minutter, efter sidste båd har fuldført dagens sidste sejlads.
- 15.3 Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner.

Høringer afholdes i protestrummet, som findes i sydfløjen.
Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.

- 15.4 Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteén eller protestkomitéen vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i regel 61.1(b).
- 15.5 En båd kan ikke protestere mod overtrædelser af punkterne 10.3, 14.2, 17, 20, 22, 23 og 24. Dette ændrer regel 60.1(a). Straffe for sådanne regelbrud kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomitéen beslutter det. En sådan straf markeres med forkortelsen DPI.
- 15.6 På stævnets sidste dag skal en anmodning om genåbning af en høring indgives på bureauet enten
- (a) inden protestfristen, hvis den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen dagen før, eller
 - (b) ikke senere end 30 minutter efter at den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen, hvis information blev givet samme dag.
- Dette ændrer regel 66.
- 15.7 På stævnets sidste dag skal en anmodning om godtgørelse som er baseret på en afgørelse i protestkomitéen indgives senest 30 minutter efter afgørelsen er meddelt. Dette ændrer regel 62.2.

16 POINTGIVNING

- 16.1 Der anvendes lavpointssystemet som beskrevet i Tillæg A.
- 16.2 4 sejladser er krævet for at udgøre en serie.
- 16.3 (a) Hvis færre end 5 sejladser gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.
- (b) Hvis 5 eller flere sejladser gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.

17 SIKKERHED

En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget.

18 UDSKIFTNING AF BESÆTNING

Udskiftning af besætning er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteén.

19 MÅLEKONTROL

En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne eller sejladsbestemmelserne. På vandet kan kapsejladskomiteén pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.

20 REKLAME

Både skal føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed.

21 KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE

- 21.1 Kapsejladskomiteéns både kan føre arrangørens klubstander.

22 LEDSAĞEBÅDE

- 22.1 Holdledere, trænere og andre ledsagere skal befinde sig mindst 50 meter fra enhver kapsejlende båd.

23 BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING

Kølbåde må ikke tages op i løbet af stævnet, med mindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomiteéns skriftlige betingelser og godkendelse.

24 DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER

Dykkerudstyr, plastikbassiner og tilsvarende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde efter klarsignalet til den første sejlads og indtil efter sidste sejlads.

25 RADIOKOMMUNIKATION

Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner.

26 PRÆMIER

Der uddeles præmier for hver 5. deltagende båd i hver klasse.

27 ANSVARFRASKRIVNING

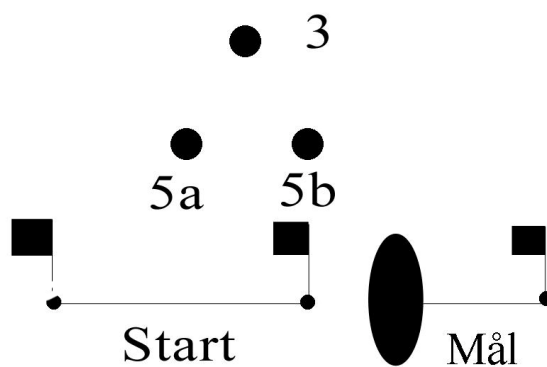
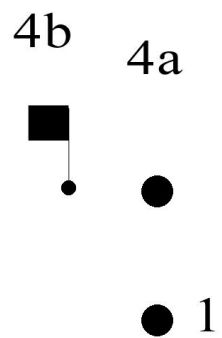
Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

28 FORSIKRING

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring med en minimumsdækning på 1.000.000,- kr. pr. stævne eller tilsvarende i anden valuta.

29 NATIONSFLAGET

Nationsflaget må ikke føres af en kapsejlende båd.



Bane:

Drage: Start – 4a – 4b – 5a/5b – 4a – Mål

OK-jolle: Start – 1 – 2 – 3 – 1 – Mål

Yngling: Start – 4a – 4b – 5a/5b – 4a – Mål

606: Start – 4a – 4b – 5a/5b – 4a – Mål

CB66: Start – 4a – 4b – 5a/5b – 4a – Mål

A-Cat: Start – 4a – 4b – 5a/5b – 4a – Mål